



PROLETÁRI
VŠETKÝCH KRAJÍN,
SPOJTE SA!

Vecerník

ROČNÍK XXV. ● 22 (6754) ● CENA 50 HALIEROV

Aktívni zväzáci v Bratislavských automobilových závodoch

OBSTÁLI ČESTNE

Na začiatku minulého roka prijali členovia CZO SZM v Bratislavských automobilových závodoch socialistický záväzok, ktorým sa zapojili do súťaže „V 6. päťročnici každý niečo navyše“. Teraz pri jeho hodnotení hlásia:

„Rozvojom aktivity na počesť 35. výročia oslobodenia Československa Sovietskou armádou a 35. výročia SNP sme odpracovali pri plnení hospodárskych úloh 32 732 brigádnickej hodín. Odpracovali ich v prevádzkach v Petržalke, na Mlynských nivách a v Devínskej Novej Vsi. Zväzáci chodili na brigády v popoludňajších a nočných smenách a popritom sa ďalej aktívne zúčastňovali na živote svojej ZO SZM a plnili aj iné záväzky.

Najaktívnejší boli v ZO SZM č. 4: pri úprave priestorov závodov, ich okolia, pri plnení Volebného programu NF odpracovali 5735 hodín. Ale

VELMI ČESTNE A ZODPOVEDNE

si počínali aj v ďalších základných organizáciách SZM. Sedemdesiatpäť mladých ľudí bezplatne darovalo krv. Zväzáci ďalej zozbierali 3947 kg starého papiera, odovzdali 227 211 kg kovového odpa-

du. Podali 34 prihlášok vynálezov, zlepšovacích návrhov a riešenia tematickej úlohy. Realizáciou ôsmich vynálezov a zlepšovacích návrhov si dali do spoločnej pokladnice 3 186 015 korún.

Medzi najvýznamnejšie patria tlmíče hluku prúdiacich plynov, ktoré už v laboratórnych skúškach potvrdili svoju svetovú úroveň. Prinos je hlavne v znížení protitlaku, ktorý sa prejavuje vo zvýšení krútiaceho momentu a výkonu motora pri zníženej spotrebe. Teraz už ide len o to, aby nebolo treba čakať tak dlho na ich sériovú výrobu ako v prípade vynálezu Ing. Štefana Holakovského zo ZO SZM č. 3. Jeho tlmíč výfuku AO 196 742 už využívajú ZTS v Detve pri konštrukcii lesotraktora UNC 151 (vyvážaného do vyše dvadsiatich krajín) a spoločenský prinos reprezentuje 2 880 000 korún.“

Čo dodať na záver? Štáb Reflektoru mladých a Rada mladých odborníkov pri CZV SZM zameriavali po celý rok svoju činnosť na

ŠETRENIE MATERIÁLOV,

surovín, palív a energie. Zväzáci CZO SZM v BAZ naozaj čestne obstáli pri plnení vŕhajúceho zá-

väzku a už chystajú nové zaujímavé akcie na tento rok. Ich snahou je v poslednom roku šiestej päťročnice dať svojmu národnému podniku a celému národnému hospodárstvu ešte niečo navyše.

Ján Peľko

ČAKÁ NA ĎALŠÍCH VÝROBCOV

Zväzáci z Bratislavských automobilových závodov podali vlani 34 prihlášok vynálezov, zlepšovacích návrhov a riešenia tematickej úlohy. Splnili tak záväzok na 300 percent. Z podaných návrhov a vynálezov osem realizovali s úhenným spoločenským prínosom 3 milióny 186 tisíc korún. Pozoruhodný je najmä vynález Ing. Štefana Holakovského, ktorý podal v roku 1977, avšak pre jeho náročnosť ho realizovali až vlani. Ide o tlmíč výfuku, ktorý sa zatiaľ využíva v Závodoch fažkových strojárstva v Detve na zástavbu nakladača UNC 151. Jeho realizácia predstavuje spoločenský prinos 2 mil. 880 tisíc korún. Vynález bol vyhodnotený ako jeden z najlepších na celoštátnej výstave ZENIT-u v Ostrave a postúpil na medzinárodnú výstavu do Moskvy v roku 1978, kde získal ocenenie Laureát výstavy. Prototyp tlmíča výfuku inštalovali na fahače kamiónov Škoda - LIAZ a jazdili s nimi vo Švédsku a Fínsku. O jeho výhodách svedčí dnes už v BAZ známa príhoda: keď vodič kamióna, na ktorom bol tento tlmíč inštalovaný, dostal nový kamión, odmietol na ňom jazdiť bez spomínaného prototypu tlmíča a premontoval si ho na ďalší nový fahač.

SMENA 25.1.1980 (nn)